



REVISTA ANDINA DE
ESTUDIOS POLÍTICOS

OSTERLOH, MARÍA ISABEL. 2019

«¿Cómo América Latina ha sido incluida en la
Iniciativa de la Franja y La Ruta?»

Artículo Publicado por: Instituto de Estudios Políticos Andinos – IEPA

TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS

El presente producto está licenciado por Creative Commons. El Instituto de Estudios Políticos Andinos se reserva el derecho de publicación de los artículos. Cada uno de los artículos es publicado con los permisos correspondientes de los autores. La Revista Andina de Estudios Políticos es una revista publicada bajo la plataforma OJS que garantiza la distribución del presente artículo de manera libre y gratuita.

¿CÓMO AMÉRICA LATINA HA SIDO INCLUIDA EN LA INICIATIVA DE LA FRANJA Y LA RUTA POR CHINA?

HOW LATIN AMERICA HAS BEEN INCLUDED IN THE BELT AND ROAD INITIATIVE BY CHINA?

MARIA ISABEL OSTERLOH
Instituto de Estudios Políticos Andinos
mosterloh@iepa.org.pe

RESUMEN

Este estudio pretende describir y analizar, primero, cómo China ha incluido a América Latina y el Caribe en la Iniciativa de la Franja y la Ruta, y, en segundo lugar, cómo es que los países de la región han respondido a esta proposición. Para esto se analizarán documentos de la política exterior de China para América Latina y el Caribe, discursos dados por el Presidente Xi Jinping durante sus viajes oficiales a la región, documentos expedidos durante las cumbres del foro China-CELAC, además de documentos y acuerdos alcanzados durante y después de los dos foros de la Franja y la Ruta celebrados en China en 2017 y 2019, respectivamente. Finalmente, se analizarán algunos de los proyectos que ya se llevan a cabo bajo la iniciativa.

PALABRAS CLAVE:

China. Iniciativa de la Franja y la Ruta. América Latina y el Caribe. Inversiones chinas en América Latina y el Caribe

ABSTRACT

This study aims to describe and analyze, first, how China has included Latin America and the Caribbean in the Belt and Road Initiative, and, secondly, how the countries of the region have responded to this proposal. For this, Chinese foreign policy documents for Latin America and the Caribbean will be analyzed, speeches given by President Xi Jinping during his official trips to the region, documents issued during the summits of the China-CELAC forum, in addition to documents and agreements reached during and after the two forums of the Belt and Road Initiative held in China in 2017 and 2019 respectively. Finally, some of the projects that are already carried out under the initiative will be analyzed.

KEYWORDS:

China. Belt and Road Initiative. Latin America and The Caribbean. Chinese investments in Latin America and the Caribbean

MARIA ISABEL OSTERLOH: Investigadora del Instituto de Estudios Políticos Andinos. MBA por el Instituto de Mercados Emergentes de la Universidad Normal de Beijing. Correo: mosterloh@iepa.org.pe

¿CÓMO AMÉRICA LATINA HA SIDO INCLUIDA EN LA INICIATIVA DE LA FRANJA Y LA RUTA POR CHINA?

INTRODUCCIÓN

La iniciativa de la Franja y la Ruta es un plan visionario y estratégico de cooperación muy importante en la agenda de política exterior de China. El proyecto fue propuesto por el presidente chino Xi Jinping durante las visitas que realizó a Asia Central y el Sudeste Asiático en 2013 teniendo en un principio el nombre de Cinturón Económico de la Ruta de la Seda y la Ruta de la Seda Marítima del Siglo XXI, para luego simplificarse como la Iniciativa de La Franja y La Ruta (IFR).

La implementación de la IFR está guiada por cinco áreas prioritarias de cooperación: coordinación de políticas, conectividad física, comercio sin barreras, integración financiera, y lazos entre pueblos. La iniciativa se enfoca, principalmente, en construir proyectos de infraestructura de gran envergadura tales como carreteras, ferrocarriles, puertos, aeropuertos, centrales hidroeléctricas, entre otros. En principio, estaba orientada a la conexión de tierra, mar y aire entre las regiones de Asia, Europa y África que componían la antigua ruta de la seda, pero se ha extendido al resto del mundo desde la publicación del Plan de Acción sobre la Franja y la Ruta en marzo de 2015.

Entre las razones para que China lance esta iniciativa se encuentra la nueva normalidad de su crecimiento económico. Desde 2011, el PBI del país dejó de crecer a tasas de dos dígitos, lo que hizo que se buscara un nuevo motor para su crecimiento, y por ende también un impulso para las empresas chinas con una gran capacidad instalada sin utilizar debido a la desaceleración económica. Así también, se buscaron alternativas para colocar grandes cantidades de reservas de dólares(1).

Por otra parte, China busca profundizar su integración económica con el mundo construyendo principalmente grandes obras de infraestructura que le ayuden a abrir nuevos mercados y expandir su participación en las cadenas de valor global, lo que aseguraría la demanda por sus productos, especialmente de bienes manufacturados de alta gama. El "Plan de Acción de la IFR", publicado en marzo del 2015, parece ser un "libro blanco" para el mundo pues no se limita a la construcción de infraestructura de conectividad, sino que en él se plasman, además, varias áreas de cooperación de amplio alcance, desde, por ejemplo, agricultura, energía nuclear, e industrias emergentes como la biotecnología, construcción de parques industriales, cambio climático, biodiversidad hasta turismo, deportes, cultura e intercambios académicos(2). Además, el plan de acción invita no sólo a aquellos países que se incluyeron originalmente, sino que deja abierta la iniciativa para "el resto del mundo" o "a todos los países", como puede leerse en varias partes del documento.

La IFR no está definida claramente pues en el Plan de Acción solo se listan algunos proyectos en general, no se mencionan los plazos ni se da una lista de los países a los que se incluirían. Asimismo, se estima que la IFR podría costar un billón de dólares, monto que se calcula de los anuncios dados desde el lanzamiento de la misma. Por ejemplo, el Fondo de la Ruta de la Seda creado en 2014 se le asignó un monto de 40 mil millones de dólares y en 2017 el presidente chino prometió adicionar un monto de 14.5 mil millones de dólares a este fondo. También en mayo de 2017 se anunció que China invertiría en los próximos 5 años entre 600 y 700 mil millones de dólares en la IFR. Igualmente, en 2018, el Banco de Desarrollo de China dijo que destinaria 250 mil millones de dólares a la iniciativa(3). Todo esto es lo que hace de la iniciativa el proyecto del siglo.

La IFR es un impulso y apoyo de parte del gobierno chino para las empresas nacionales que tienen la suficiente experiencia y tecnología para invertir en el extranjero. El gobierno les brinda ayuda política, financiera y promocional. Esto se puede ver en el hecho que el gobierno chino, por ejemplo, en 2017, incorporó a la IFR en la constitución del Partido Comunista(4), y en abril del 2018 se la incluyó en la constitución de la República Popular China, estableciéndose como “un principio de desarrollo nacional”(5). Por otro lado, la ayuda promocional vendrían a ser las visitas de alto nivel a los países que son parte del proyecto, la organización de foros, exposiciones, seminarios(6), entre otros eventos organizados bajo la temática de la IFR, y el trabajar en base a mecanismos de diálogo bilaterales o multilaterales ya establecidos, son parte de las campañas de promoción de la iniciativa por parte del Gobierno chino.

Asimismo, el financiamiento de los proyectos de la IFR se hace a través del Fondo de la Ruta de la Seda, el Banco de Exportaciones e Importaciones de China (The Export–Import Bank of China o China Exim Bank), el Banco Asiático de Inversión e Infraestructura (AIIB, por sus siglas en inglés) y el Nuevo Banco de Desarrollo de los BRICS. China buscaría crear una nueva arquitectura financiera, considerando la oposición de Estados Unidos a una ampliación de su participación en organizaciones como el Fondo Monetario Internacional y el Banco Mundial(7). Además, en los últimos años el Banco Mundial ha restado énfasis a la construcción de infraestructura, por lo que China busca llenar ese vacío(8).

LA POLÍTICA DE CHINA HACIA AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE Y SU INCORPORACIÓN A LA IFR

En 2014, durante la segunda visita a la región por parte del presidente Xi Jinping, se establece una nueva etapa para las relaciones entre China y América Latina con el anuncio por parte del mandatario chino del establecimiento de la Asociación Estratégica Integral China—América Latina, como marco para un nuevo modelo de cooperación, y del Foro China–CELAC, ambos durante la I Reunión de Líderes celebrada en Brasilia. Este nuevo marco de cooperación consiste en la política del “1+3+6”, refiriéndose a:

a) El Plan de Cooperación China-Estados Latinoamericanos y Caribeños (que se establecería luego en la I Reunión Ministerial del Foro China–CELAC).

(b) Tres motores de crecimiento y desarrollo de las economías:

- *Comercio*. Promover la exportación de productos tanto tradicionales como los de alto valor agregado de América Latina hacia China y que haya una mayor cooperación en áreas como comercio electrónico y de servicios, con el fin de aumentar el comercio bilateral a 500 mil millones de dólares en un periodo de 10 años.

- *Inversión*. China promueve la inversión de empresas chinas en un esfuerzo por llegar a aumentar el stock de la inversión de este país en la región a los 250 mil millones de dólares en un periodo de 10 años.

- *Cooperación financiera*. Potenciar la coordinación entre bancos centrales, promover el uso de moneda local (y así disminuir el uso del dólar) en las transacciones comerciales y estimular la creación de sucursales de bancos de manera recíproca.

(c) Seis áreas prioritarias de cooperación: energía y recursos naturales, construcción de infraestructuras, agricultura, manufactura, innovación técnica y tecnología informática.

Asimismo, el mandatario anunció una serie de fondos de financiamiento (ver tabla), entre los que se incluyen: el Crédito Especial para la Infraestructura China– América Latina y el Caribe por 10 mil millones de dólares ampliable hasta 20 mil millones de dólares como préstamos en condiciones preferenciales; el Fondo de Cooperación China–América Latina y el Caribe (CLAC) por un monto de 5 mil millones de dólares, destinados a proyectos en energía, recursos naturales, agricultura, manufactura, tecnología y desarrollo sostenible; y el Fondo Especial de Cooperación Agrícola China-América Latina y el Caribe por un monto de 50 millones de dólares (que ya se había establecido durante el Foro de Ministros de Agricultura de China y de América Latina y el Caribe que se celebró en junio del 2013 en Beijing)(9). Además, se anunció la cooperación en áreas como intercambio académico, turismo, innovación científica y tecnológica, educación, deportes, cultura, así como el establecimiento de foros especializados en sectores clave, entre otros(10).

Tabla 1: Fondos regionales de China

Nombre	Año de establecimiento	Monto	Entidad Financiera
Fondo de Cooperación China – América Latina y el Caribe (CLAC) 中拉合作基金	2014	10-15 mil millones de dólares	China Export Import Bank
Fondo de Inversión de Cooperación Industrial China-LAC 中拉产能合作投资基金	2015	20 mil millones de dólares	Banco de Desarrollo de China
Programa de préstamos especiales para el proyecto de infraestructura China-LAC 中拉基础设施专项贷款	2015	10 mil millones de dólares	Banco de Desarrollo de China

Nota. Información tomada de Margaret Myers and Kevin Gallagher, “Down but Not Out: Chinese Development Finance in LAC, 2017,” Inter American Dialogue and Boston University Global Economic Governance Initiative, March 2018, 4–5.

El 2015 estuvo marcado por dos eventos importantes para la relación sino latinoamericana. Ese año se celebró la Primera Reunión Ministerial del Foro China–CELAC en Beijing los días 8 y 9 de enero, y en mayo de ese año el premier Li Keqiang visitó la región. Fruto de la primera reunión ministerial del foro se aprobaron y publicaron tres documentos:

(a) La *Declaración de Beijing*: donde dentro de muchos puntos expresados se destacó el establecimiento de la Asociación Estratégica Integral entre China y América Latina en 2014 con miras a profundizarla a través del Foro China - CELAC que se ofrece como una plataforma nueva para el dialogo y la cooperación bilateral y multilateral, incluyendo temas regionales así como globales, enfatizando que para desarrollar más rápido el marco de cooperación propuesto por China y aceptado por ambas partes se necesita promover el dialogo sobre los planes y estrategias de desarrollo y de las políticas macroeconómicas de cada país respectivamente.

(b) El *Plan de Cooperación China-América Latina y el Caribe (2015 -2019)* donde se establecieron las áreas prioritarias y medidas concretas para desarrollo de la cooperación entre ambas partes. Estas áreas son: Política y Seguridad, Asuntos Internacionales, Comercio, Inversión, Finanzas, Infraestructura y Transporte, Energía, y Recursos Naturales, Industria, Agricultura, Ciencia, Tecnología, y Cultura, Deportes, Aviación e Industria Aeroespacial, Educación y Capacitación de Recursos Humanos, Prensa y Medios de Comunicación, Turismo, Protección del Medio Ambiente. En este plan se plasma además el compromiso de China de aumentar el comercio y la inversión en los montos especificados para los próximos diez años, así como los fondos ofrecidos el año anterior.

(c) *Disposiciones Institucionales y Reglas de Funcionamiento del Foro China-CELAC.*

Por otro lado, el primer ministro chino Li Keqiang visitó la región por primera vez en mayo de 2015 e introdujo otro modelo de cooperación: el “3x3”, dirigido a impulsar la industria de América Latina, elevar el nivel de valor agregado de las exportaciones e incrementar la capacidad productiva a través de inversiones en los rubros de logística, energía e informática. El nuevo modelo busca impulsar una interacción virtuosa entre las empresas, la sociedad y el gobierno, y la ampliación de los canales de financiación en fondos, créditos y seguros. Aseguró, además, que su gobierno buscaría estimular a las empresas chinas a invertir en el procesamiento de productos energéticos, mineros y agrícolas, en la fabricación de maquinarias y materiales de construcción, siderurgia, e industria química y alimenticia, dejando abierta la posibilidad de establecer zonas económicas especiales y parques industriales. En ese sentido, anunció la creación del Fondo de Inversión de Cooperación Industrial China-LAC con un monto de 30 mil millones de dólares, y el ofrecimiento al gobierno de Chile para establecer un banco con un capital de 50 mil millones de yuanes para facilitar los proyectos de inversión entre ambos países en los sectores concernientes al fomento de la capacidad productiva⁽¹¹⁾. Otras instituciones financieras iniciaron sus operaciones en la región: el Banco de Construcción de China (CCB), cuya sucursal se encuentra en Chile desde 2016; el Banco Industrial y Comercial de China (ICBC), presente en Perú, Argentina, Brasil y México; y el Banco de China, con presencia en Perú y Chile.

Finalmente, hacia noviembre de 2016, el gobierno chino publicó la segunda edición de su política hacia América Latina y el Caribe, un documento que incluye todo lo propuesto en materia de cooperación en los tres años anteriores, así como una visión para el futuro de la relación sino-latinoamericana.

LA INCORPORACIÓN DE AMÉRICA LATINA A LA IFR

Aunque para el 2013 América Latina no estaba en el área de desarrollo de la IFR, ya en ese año el presidente Xi Jinping había manifestado en una entrevista antes de visitar la región en junio que, aunque América Latina se encuentra lejos geográficamente, ambos disfrutaban de una amistad que data de la antigüedad, y que se remonta a los tiempos de la ruta comercial del Galeón de Manila⁽¹²⁾, que existió entre 1565 y 1815, sumando doscientos cincuenta años de comercio entre China y América Latina. El galeón embarcaba valiosas mercancías de China, Japón y el sudeste asiático en la bahía de Manila, Filipinas y las llevaba hasta la bahía de Acapulco donde luego embarcaciones pequeñas repartían estas a otros lugares de la región y a España [fuente]. Entre los productos chinos que se comerciaban estaba la seda, las especias, el marfil, porcelana, lacas y perlas mientras que entre los productos americanos que se embarcaban estaban la plata y especias y plantas (un total de 30) como el maíz, la papa, el maní, el cacao, el tabaco, entre otros⁽¹³⁾.

En su discurso durante la Cumbre del APEC celebrada en Lima el 19 de noviembre de 2016, Xi invitó a “todas las partes” que conforman el acuerdo a unirse a la IFR. Como se sabe México, Perú y Chile son parte del bloque de economías del Asia-Pacífico. Para esa fecha, la IFR ya tenía casi dos años de haber sido declarada un proyecto de cooperación inclusivo en el Plan de Acción que se publicó el 28 de marzo del 2015. En 2016, diplomáticos como el exembajador de Perú en China, Gonzalo Gutiérrez, y el exembajador de Chile en China, Jorge Heine, habían expresado el deseo de sus respectivos gobiernos de extender el proyecto de la ruta de la seda a América Latina⁽¹⁴⁾.

La inclusión de América Latina en esta iniciativa se dio a partir de la celebración del primer Foro de la Franja y la Ruta para la Cooperación Internacional, llevado a cabo los días 14 y 15 de mayo de 2017 en Beijing. Fueron invitados entonces los presidentes de Chile y Argentina. La presidenta Michelle Bachelet dio uno de los discursos inaugurales y el presidente Xi mencionó, por primera vez en un discurso sobre la IFR, a “las

Américas” como socios de cooperación internacional(15). Asimismo, en la víspera de la celebración del foro se emitió un documento titulado *Building the Belt and Road: Concept, Practice and China’s Contribution*, desarrollado por la Oficina del Grupo Líder para la IFR, en el que se hace hincapié en la participación de América Latina. Por otro lado, en el comunicado conjunto de líderes de la mesa redonda del Foro de la Franja y la Ruta publicado el 16 de mayo (presidida por Xi), se mencionó que la IFR quedaba abierta a otras regiones como “Suramérica”(16), así como a la coordinación con otros esquemas de cooperación globales, regionales o nacionales, señalando especialmente a la Iniciativa para la Integración de Infraestructura Regional en Suramérica (IIRSA)(17).

Luego de la celebración del foro, durante la reunión que tuvo el presidente Xi con su homólogo Mauricio Macri de Argentina, el 17 de mayo, el presidente chino hizo hincapié en que América Latina es la extensión natural de la Ruta Marítima de la Seda del Siglo XXI(18). El 17 de mayo de ese año se publicó una lista con más de 270 resultados logrados bajo la IFR por medio de acuerdos de cooperación firmados con varios países en cinco áreas diferentes bajo los siguientes rótulos: i) sinergia de conectividad de políticas y estrategias de desarrollo; ii) profundizar en el proyecto de cooperación para la conectividad de infraestructura; iii) ampliar la inversión industrial, mejorar la conectividad comercial; iv) mejorar la cooperación y promover la conectividad financiera; v) mayor inversión en mejorar la vida de la gente y profundizar el intercambio entre personas(19). De esta lista de temas, Argentina firmó dos acuerdos en el área de comercio; Chile, dos acuerdos en comercio y uno en conectividad entre personas.

El gobierno chino retomó el proyecto de la IFR ante los países de América Latina durante la segunda reunión ministerial del Foro China–CELAC en enero de 2018 en Santiago de Chile. El resultado de la reunión fueron tres documentos: la Declaración de Santiago, la Declaración Especial sobre la IFR, y el Plan de Acción Conjunto de Cooperación en Áreas Prioritarias CELAC–China (2019 – 2021). En este foro, el ministro de Relaciones Exteriores de China, Wang Yi, también hizo referencia a la IFR durante su discurso de apertura y compartió las palabras de felicitación del presidente Xi Jinping en cuanto a la celebración de esta segunda reunión ministerial y los lazos históricos entre la China y América Latina a través de la antigua ruta de la seda marítima. Habría que mencionar, sin embargo, que durante el discurso del ministro Wang Yi en la reunión ministerial de la CELAC y en la declaración especial sobre la IFR (que fue bastante general), no se mencionó que América Latina sería parte del financiamiento del Fondo de la Ruta de la Seda. Sí se mencionó, en todo caso, que al adherirse América Latina a la IFR “... inyectará una nueva fuerza motriz y abrirá nuevas perspectivas a la Asociación de Cooperación Integral China-América Latina”(20).

Para impulsar la iniciativa, según el plan de acción de la IFR, China usaría como mecanismos de cooperación los acuerdos bilaterales y multilaterales ya existentes. Incluidos están los memorándums de entendimiento MOUs y el desarrollo de proyectos pilotos de manera bilateral. A la fecha, ciento treinta y siete países han firmado un MOU bajo el marco de la iniciativa; entre ellos, diecinueve países de América Latina, siendo Panamá el primero en hacerlo en noviembre de 2017 antes de la emisión de la Declaración Conjunta sobre la IFR(21). Trinidad y Tobago fue el segundo país de la región en adherirse a la iniciativa, siendo también el primer país del Caribe en hacerlo. Por otro lado, Uruguay ha sido el único país del Mercosur que se ha sumado a la iniciativa. Si bien es cierto, Argentina aún no había firmado un memorándum de entendimiento sobre la IFR, el 2 de diciembre de 2018 el gobierno de este país emitió de manera conjunta con el gobierno chino un comunicado en el que ambas naciones destacaron que la Asociación Estratégica Integral establecida entre ambos cubría el proyecto de la IFR(22). Asimismo, aunque Colombia no es parte de la IFR, durante la última visita que hizo el presidente Iván Duque a China, a finales de julio de 2019, se firmaron doce acuerdos de cooperación en materia de comercio, agricultura, educación y aduanas, expresando, además, la intención de que Colombia forme parte de la iniciativa en el futuro. Es la primera vez después de siete años que un presidente colombiano visita China(23), y según el académico chino Pan Deng, es la primera vez que un

mandatario colombiano ofrece a empresarios chinos oportunidades de inversión en el sector de infraestructura de transporte(24), por lo que al parecer este país podría estar cerca de ser parte de la IFR.

Tabla 2: América Latina y el Caribe: países que firmaron un MOU bajo el marco de la Franja y la Ruta

País	Fecha
Panamá	17 de noviembre, 2017
Trinidad y Tobago	14 mayo, 2018
Surinam	Mayo, 2018
Antigua y Barbuda	05 junio, 2018
Dominica	13 julio, 2018
Bolivia	19 junio, 2018
Guyana	27 julio, 2018
Uruguay	20 agosto, 2018
Costa Rica	03 septiembre, 2018
Venezuela	14 setiembre, 2018
Granada	19 setiembre, 2018
El Salvador	01 noviembre, 2018
Chile	02 noviembre, 2018
República Dominicana	02 noviembre, 2018
Cuba	08 noviembre, 2018
Ecuador	12 diciembre, 2018
Barbados	21 febrero, 2019
Jamaica	11 abril, 2019
Perú	27 abril, 2019

Fuente: Portal de la Franja y la Ruta. Elaboración propia.

El segundo foro sobre la IFR fue celebrado en Beijing en abril de 2019. Para esta ocasión se contó con la presencia del presidente de Chile, Sebastián Piñera. Además, así como en la celebración del primer foro, se firmaron varios acuerdos que fueron luego publicados en la lista de resultados y esta vez mas países latinoamericanos se sumaron a la iniciativa, entre los cuales se encontraron, además de Argentina y Chile, Panamá, Surinam, Bolivia, Uruguay, Venezuela, y El Salvador.

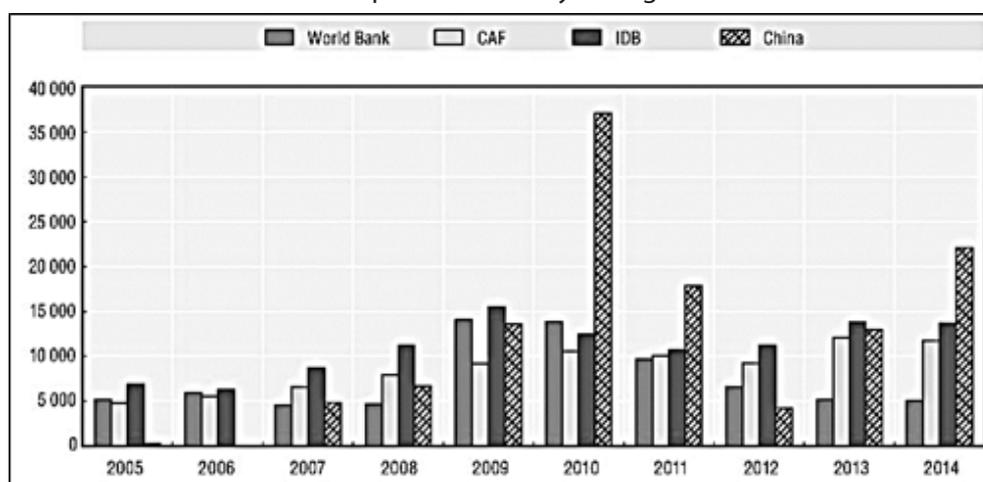
En otros aspectos, la IFR ha recibido críticas del gobierno de los Estados Unidos a través del secretario de estado Mike Pompeo, quien en una visita a cuatro países de la región a comienzos de abril del 2019 advirtió sobre los riesgos de que los gobiernos tomen préstamos corrosivos de China cuando empiecen obras de construcción bajo la iniciativa(25). También un informe del Center for a New American Security, en un estudio financiado por el Departamento de Estado, critica algunos proyectos de infraestructura patrocinados por China, tales como la empresa Hidroeléctrica Coca Codo Sinclair en Ecuador y el Complejo Espacial en Argentina. Las razones, indican, es que se trataría de obras con poca planificación financiados bajo préstamos onerosos a altos intereses(26).

Sin embargo, bajo la actual administración, los Estados Unidos han perdido influencia tras recortar el presupuesto de asistencia para el desarrollo que destinaba a Centroamérica, por lo que los países de esta región han redirigido su atención a China y a la iniciativa de la IFR con más interés. Según Victoria Cann, en un informe de Global Americans, el gobierno de Estados Unidos habría presionado para que se reduzca un 40% este presupuesto. Según esta fuente, el presupuesto designado para el Salvador podría caer en 30%, Guatemala en 36% y Honduras en casi 28%. Asimismo, República Dominicana y Haití ya experimentaron un recorte del 52% y el 16% respectivamente. Mientras que Barbados y otros países del caribe oriental habrían sufrido una reducción de casi el 42% de esta ayuda. Asimismo, bancos chinos como el China Exim Bank y el Banco de Desarrollo vienen ofreciendo financiamiento para la inversión en proyectos de infraestructura mediante préstamos que pueden ser pagados con la adquisición de bienes raíces. Además, según la autora, existe ya una importante participación en inversión por parte de empresas chinas como por ejemplo en Guyana en minerales (bauxita y magnesio) y petróleo, así como una inversión de 3 mil millones de dólares en una refinería y fundición de aluminio en Jamaica(27).

FINANCIAMIENTO

En los últimos años, China se ha convertido en una importante fuente de financiamiento para América Latina y el Caribe, siendo desde 2010 el mayor prestamista en la región por encima de la Corporación Andina de Fomento (CAF), el Banco Mundial y el Banco Interamericano de Desarrollo (IDB) en conjunto (Gráfico 1).

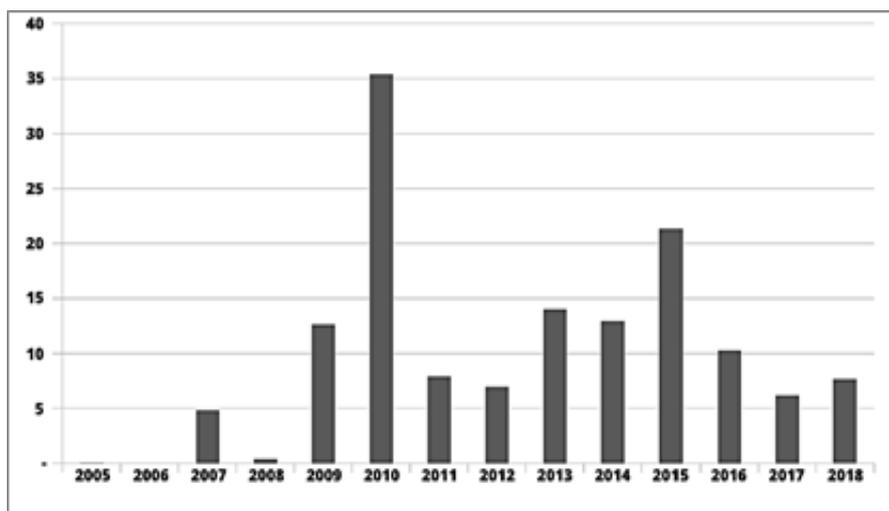
Gráfico 1: Préstamos a América Latina de parte de China y de organizaciones multilaterales seleccionadas



Fuente: Latin American Economic Outlook 2016, OECD.

En 2010, los préstamos de China a la región alcanzaron un monto de más de 35 mil millones de dólares; aunque para 2018 se redujeron a alrededor de 8 mil millones de dólares (Gráfico 2).

Grafico 2: Financiamiento chino a América Latina por año, 2005-2018 (miles de millones de dólares)



Fuente: Cautious Capital: Chinese Development Finance in Lac, 2018, Margaret Myers and Kevin Gallagher.

Fondo de Cooperación China–América Latina y el Caribe (CLAC)

Durante la I Reunión de Líderes del Foro China–CELAC, celebrado en Brasilia en julio de 2014, el presidente Xi Jinping anunció la activación del Fondo de Cooperación China-América Latina y el Caribe con un aporte en financiamiento de 5 mil millones de dólares. El fondo, gestionado por el Banco de Exportación e Importación de China, estaba dirigido a seis áreas de cooperación: energía y recursos naturales, agricultura, manufactura, alta y nueva tecnología y desarrollo sostenible. Para abril de 2015, se amplió a 10 mil millones de dólares y oficialmente se puso en funcionamiento en enero de 2016. Según su página web este fondo está dirigido a implementar la IFR en la región(28).

El Banco Asiático de Inversión en Infraestructura (AIIB)

El Banco Asiático de Inversión en Infraestructura (AIIB) es un banco multilateral que inició sus operaciones en enero de 2016. Propuesto y liderado por China con un 27% del capital y los votos, el banco también forma parte de la construcción de la IFR. A la fecha, ha aprobado cincuenta y tres proyectos en Eurasia en los sectores de infraestructura y energía, así como préstamos por un monto total de 10.02 mil millones de dólares y otras inversiones por alrededor de 40 mil millones de dólares(29). Actualmente, cien países son parte de la entidad, divididos en 75 miembros y 25 miembros prospectivos. En este último grupo se encuentran ocho países de América Latina: Argentina, Bolivia, Brasil (miembro fundador prospectivo), Chile, Ecuador, Perú, Uruguay y Venezuela (Tabla 3).

Para que un país sea miembro del AIIB se necesita que el Tratado Constitutivo del banco sea, primero, aprobado por sus respectivos parlamentos, y luego, cubrir el primer aporte de capital a la entidad financiera. Ecuador es el primer país de América latina en haber sido incorporado como miembro no regional el primero de noviembre de 2019(30). En el caso de Chile, la Cámara de Diputados de este país aprobó su incorporación en julio de 2019, quedando pendiente su aprobación por el Senado(31).

Tabla 3: América Latina: Países miembros prospectivos del AIIB

País	Fecha de aceptación
Brasil	Abril, 2015 (aceptado como miembro fundador junto con 57 países)
Perú	Marzo, 2017
Venezuela	Marzo, 2017
Bolivia	Mayo, 2017
Chile	Mayo, 2017
Argentina	Junio, 2017
Ecuador	Diciembre, 2017 y aceptado como miembro en noviembre, 2019
Uruguay	Abril 2019

Fuentes: AIIB

Fondo de la Ruta de la Seda y el Nuevo Banco de Desarrollo del BRICS

Tanto el Fondo de la Ruta de la Seda como el Nuevo Banco de Desarrollo del BRICS fueron constituidos para impulsar proyectos de inversión en países que conforman la IFR.

Con el respaldo de ambas instituciones, la IFV ha entrado en una nueva etapa en cuestiones de financiamiento. Durante la celebración del segundo foro sobre el proyecto, en el Comunicado Conjunto de la Mesa Redonda de Líderes se enfatizó el apoyo a la colaboración entre instituciones financieras chinas e internacionales para diversificar el financiamiento de proyectos bajo el marco de la iniciativa(32). En el caso de América Latina, se firmaron dos acuerdos, uno que incluye a instituciones financieras como la CAF, el BID y el ministerio de finanzas de China para el establecimiento de un Centro de Cooperación Multilateral para el Financiamiento del Desarrollo; y un segundo acuerdo en el cual el Banco de desarrollo de China establece la Asociación de Instituciones Financieras de Desarrollo China-LAC.

Inversiones bajo la IFR en América Latina

Las intenciones de inversión por parte de China en grandes proyectos de infraestructura, como el Canal de Nicaragua y el Tren Bioceánico Perú-Brasil, tenían las características propias de los proyectos infraestructura de gran envergadura que implica la IFR. El proyecto del Canal interoceánico de Nicaragua estaba estimado en un costo de alrededor de 40 mil millones de dólares, monto que representaba cuatro veces el PBI del país. En 2013 el gobierno de Nicaragua había entregado la concesión para su construcción a la empresa privada china HKND, pero debido a protestas locales, y a la propia inviabilidad económica y ambiental del proyecto, no se llevó a cabo(33). El proyecto del Tren Bioceánico Perú-Brasil, estimado en alrededor de 60 mil millones de dólares fue planeado originalmente en 2014 y los avances incluyeron la firma de un memorándum de entendimiento entre Brasil, Perú y China para el inicio de los estudios de factibilidad(34). Sin embargo, tampoco se llevó a cabo por cuestiones ambientales, geográficas y financieras.

No existen certezas sobre cuándo es que comenzaron a tener lugar las inversiones chinas en América Latina en el marco de la IFR. Ciertas publicaciones periodísticas de medios chinos, y algunos académicos, sostienen que los proyectos financiados como parte de la IFR, por ejemplo, en el caso de Bolivia, han tenido lugar desde 2015 en la construcción de una planta de fosfato con capitales chinos⁽³⁵⁾. Sin embargo, es importante recordar que el país se adhirió a la iniciativa recién en junio de 2018, creándose así una incongruencia en las fechas indicadas (Tabla 4).

Tabla 4: Principales proyectos realizados y en marcha en Sudamérica bajo la Iniciativa de la Franja y la Ruta

País	Proyecto y compañía	Fecha	Sector	Monto de inversión
Chile	Punta Sierra wind farm China State Power Investment Corporation	En operación desde febrero, 2018	Industria	150 millones
Bolivia	Uyuni 350KTPA potash plant China CAMC Engineering	Proyecto se ganó en mayo del 2015 En operación desde octubre, 2018	Fosfatos	170 millones
Brasil	Port of Sao Luis China Communications Construction Company (51%)	Marzo, 2018	Infraestructura	243.8 millones
	Expansion of Paranagua Container Terminal (TCP) China Merchants Port (CMP)	Febrero, 2018	Infraestructura	165 millones
Argentina	Belgrano railway renovation Project China Machinery Engineering Corporation (CMEC)	Empezó construcción en setiembre del 2014	Infraestructura	2099 millones

Nota: Las fuentes se listan a continuación:

- China Daily. (22 de abril de 2019). Belt and Road projects: Past, present, future, http://www.chinadaily.com.cn/a/201904/22/WS5cbcf141a3104842260b7627_1.html
- Sinomach. (14 de julio de 2017). CMEC signs China's largest engineering contract in South America, http://www.sinomach.com.cn/en/MediaCenter/News/201412/t20141209_21844.html
- Agencia de noticias Xinhua (17 de marzo del 2018) Construction of Chinese-led port kicks off, aims to boost logistics capacity in NE Brazil, http://www.xinhuanet.com/english/2018-03/17/c_137045585.htm
- China Daily (09 de septiembre del 2018). Brazil hopeful of rise in trade after inclusion in Belt and Road Initiative, http://www.chinadaily.com.cn/a/20180909/WS5cbcf141a3104842260b7627_1.html

CONCLUSIONES

El proyecto de la IFR es una gran estrategia del gobierno chino que inicialmente fue dirigida a países de su propio entorno regional pero que actualmente busca ser extendida a todo el mundo, incluyendo a América Latina. Hasta el momento, diecinueve países ya han firmado el memorándum de entendimiento para su adhesión, aunque las tres principales economías de la región: Brasil, Argentina y México, aún no lo han hecho (aunque, habría que precisar, Argentina y China en un comunicado conjunto firmado por los presidentes de ambos gobiernos, han expresado su intención de que la Asociación Estratégica Integral establecida entre ambos pueda abarcar a la IFR).

Si bien es cierto que el Fondo de la Ruta de la Seda no fue considerado originalmente como fuente de financiamiento para el desarrollo de proyectos de infraestructura en América Latina bajo el marco de la iniciativa, de acuerdo a lo expuesto en este trabajo, recientemente el gobierno de

China ha establecido fondos de cooperación y préstamos especiales para el desarrollo de la industria e infraestructura en la región. Además, el Fondo de Cooperación China–América Latina y el Caribe ha sido designado como fuente de financiamiento para el desarrollo de proyectos bajo la IFR. Con una ruta ya trazada en su relación económica con América Latina, y el hecho de que se hayan firmado memorándums de entendimiento con varios países de la región demuestran que China es cada vez más importante para el desarrollo de la región, que su influencia es cada vez mayor en el Caribe, y que cada vez más países de esta región apoyan la política de una sola China como condición para una cooperación económica más estrecha. Además, aunque los países de América Latina no se adhieran a la iniciativa, la inversión y los préstamos chinos seguirán creciendo. Por último, habría que mencionar que dado el poco interés que Estados Unidos está mostrando en la región, y la necesidad de estos países por financiamiento, la iniciativa china de la Franja y la Ruta presenta un importante atractivo para América Latina.

NOTAS

- (1) Aquino, C. (12 de octubre, 2019). China y la Ruta de la Seda, obtenido de <https://www.slideshare.net/carlosalbertoquinorodriguez/china-y-la-ruta-de-la-seda>
- (2) The State Council of the People's Republic of China (30 de marzo, 2015). Action plan on the Belt and Road Initiative. Obtenido de <http://english.www.gov.cn/archive/publications>
- (3) Rolland, N. (11 de abril del 2019). A Concise Guide to the Belt and Road Initiative. The National Bureau of Asia Research. Obtenido de: <https://www.nbr.org/publication/a-guide-to-the-belt-and-road-initiative/>
- (4) Vidal, M. (03 de diciembre del 2018). La Nueva Ruta de la Seda, el gran plan estratégico de China. El País. Obtenido de https://elpais.com/economia/2018/11/30/actualidad/1543600537_893651.html
- (5) Portal de Belt and Road (17 de octubre del 2018), Belt and Road Initiative to benefit all. Obtenido de <https://eng.yidaiyilu.gov.cn/ghsl/wksl/68983.htm>
- (6) Estos seminarios incluyen invitación a funcionarios del gobierno, políticos y académicos de los países a los que China quiere incluir en su iniciativa. Por ejemplo, el coordinador del Centro de Estudios Asiáticos de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos, Carlos Aquino fue invitado en julio del 2018 al "Seminario para expertos en China para los países de la Franja y la Ruta". Asimismo, en julio del presente año también dos investigadores del mismo centro, John Valdiglesias y Gabriela Mansilla, fueron invitados a ese mismo seminario. Así también en agosto de este año fue invitado el profesor Carlos Aquino al Seminario sobre la Franja y la Ruta en la Universidad de Shanghai y en octubre a otro seminario con la misma temática en la Universidad de Hebei.
- (7) Justo, M. (06 de noviembre, 2014). Cómo China busca crear un sistema financiero paralelo. BBC Mundo, https://www.bbc.com/mundo/noticias/2014/11/141106_economia_china_sistema_financiero_egn
- (8) Gransow, B. (setiembre del 2015). Inversiones chinas en infraestructura: ¿una situación en la que todos ganan?, <https://nuso.org/articulo/inversiones-chinas-en-infraestructura-una-situacion-en-la-que-todos-ganan/>
- (9) Ver más en: http://www.chinacelacforum.org/esp/zyjz_2/zylyflt/nybzlt/t1278782.htm

(10) Estructurar una Comunidad de Destino para Avanzar Juntos de la Mano, Brasilia, 17 de julio de 2014, Presidente de la República Popular China Xi Jinping.

(11) Li Keqiang, Discurso en la sede de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para América Latina y el Caribe (CEPAL), Santiago, 25 de mayo de 2015.

(12) Beijing Review (25 de junio de 2013). President Xi Jinping Gives a Joint Written Interview to the Media of Trinidad and Tobago, Costa Rica and Mexico, http://www.bjreview.com.cn/document/txt/2013-06/17/content_549550.htm

(13) Sobre este punto, ver Han, Q. y Folch, D. (2013). "La influencia del Galeón de Manila en la dinastía Ming. En Han", Q., Los Orígenes de la Globalización: El Galeón de Manila (pp.67-104). Shanghai, China.

(14) Revisar: <http://world.people.com.cn/n1/2016/0105/c1002-28014861.html>

(15) CGTN (15 de mayo de 2017). Full text of President Xi's speech at opening of B&R Forum. Obtenido de <https://news.cgtn.com/news/3d59444f33677a4d/index.html>

(16) Belt and Road Portal. (16 de mayo de 2017). Joint communique of leader's roundtable of I Belt and Road forum for International Cooperation. Obtenido de <https://eng.yidaiyilu.gov.cn/zchj/qwfb/13694.htm>

(17) IIRSA es un plan de desarrollo de infraestructura lanzado en el año 2000 conformada por 12 países que planea unir los países de Suramérica a través de proyectos de transporte, energía y telecomunicaciones. Cuenta con el apoyo de la Corporación Andina de Fomento (CAF), El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y el Fondo Financiero para el Desarrollo de los Países de la Cuenca del Plata (FONPLATA).

(18) Zhao, H. (17 de mayo de 2017). China and Argentina agree to promote bilateral ties. Obtenido de https://news.cgtn.com/news/3d59544e786b7a4d/share_p.html

(19) List of deliverables of Belt and Road forum, http://www.xinhuanet.com//english/2017-05/15/c_136286376.htm

(20) Ver más en: http://www.chinacelacforum.org/esp/zyxw_2/t1528794.htm

(21) El caso de Panamá y su adhesión a la IFR resalta por las siguientes razones: la ruptura de relaciones diplomáticas con Taiwán, su ubicación estratégica en el continente. y el hecho de que China es el segundo mayor usuario del canal de Panamá.

(22) Ver más en: <https://www.cancilleria.gob.ar/en/announcements/news/joint-statement-between-peoples-republic-china-and-argentine-republic>

(23) Zarate, S.; Chunyu, G. (03 de agosto del 2019). Experta colombiana califica de exitosa la visita de Duque a China. Obtenido de http://spanish.china.org.cn/txt/2019-08/03/content_75062474.htm

(24) Pang, D. (31 de julio del 2019). Duque pushes for substantive improvement of Sino-Colombian relations. Obtenido de <https://news.cgtn.com/news/2019-07-31/Duque-pushes-for-substantive-improvement-of-Sino-Colombian-relations-IMjv302jK0/index.html>

(25) BBC Mundo (26 de abril del 2019), Los países de América Latina que forman parte de la Nueva Ruta de la Seda de China. Obtenido de <https://www.bbc.com/mundo/noticias-america-latina-48071584>

(26) Center for New American Security (08 de abril, 2019), Grading China's Belt and Road, <https://www.cnas.org/publications/reports/beltandroad>

(27) Cann, V. (2019). ¿Una franja y una ruta?: China y el Caribe en la nueva ruta de la seda. Obtenido de <https://asialink.americaeconomia.com/columna/una-franja-y-una-ruta-china-y-el-caribe-en-la-nueva-ruta-de-la-seda>

(28) Ver más en: <http://www.clacfund.com.cn/zzjg/index.aspx?nodeid=25>

(29) Asian Infrastructure Investment Bank. Quick Facts. Obtenido de <https://www.aiib.org/en/index.html>

(30) Tapia, E. (05 de noviembre del 2019). Ecuador podrá pedir préstamos a la banca de inversión china AIIB. Obtenido de <https://www.elcomercio.com/actualidad/ecuador-prestamos-banca-inversion-china.html>

(31) Asia Link de América Economía. (19 de julio de 2019). Cámara de Diputados chilena aprueba incorporación de su país al BAII. Obtenido de <https://asialink.americaeconomia.com/economia-y-negocios-infraestructura-banca/camara-de-diputados-chilena-aprueba-incorporacion-de-su-pais-al-baii>

(32) Joint Communique of the Leaders' Roundtable of the 2nd Belt and Road Forum for International Cooperation, Ministry of Foreign Affairs of People's Republic of China, 27 de Abril, 2017, https://www.fmprc.gov.cn/mfa_eng/zxxx_662805/t1658766.shtml

(32) Salinas, C. (06 de julio de 2017). El canal imposible de Nicaragua que se quedó en promesa. Obtenido de Diario El País: https://elpais.com/internacional/2017/07/05/actualidad/1499270637_765301.html

(33) Castro, P. (17 de mayo del 2015). La Ruta de la Seda se extiende a Sudamérica. Obtenido de <https://elcomercio.pe/blog/viachina/2015/05/la-ruta-de-la-seda-se-extiende-a-sudamerica/>

(34) China Daily. (22 de abril de 2019). Belt and Road projects: Past, present, future. Obtenido de http://www.chinadaily.com.cn/a/201904/22/WS5cbcf141a3104842260b7627_1.html

BIBLIOGRAFIA

Agencia de Noticias Xinhua. 17 de marzo de 2018. Construction of Chinese-led port kicks off, aims to boost logistics capacity in NE Brazil. Obtenido de http://www.xinhuanet.com/english/2018-03/17/c_137045585.htm

Agencia de Noticias Xinhua. 28 de marzo de 2015. China publica plan de acción de iniciativa "la Franja y la Ruta". Beijing, China. Obtenido de http://spanish.xinhuanet.com/china/2015-03/28/c_134105494.htm

América Economía. 09 de junio de 2013. China, América Latina y el Caribe buscan impulsar la cooperación agrícola. Obtenido de <https://www.americaeconomia.com/negocios-industrias/china-america-latina-y-el-caribe-buscan-impulsar-la-cooperacion-agricola>

Asian Infrastructure Investment Bank. 23 de marzo de 2017. AIIB Further Expands Its Membership. Obtenido de https://www.aiib.org/en/news-events/news/2017/20170513_001.html

Asian Infrastructure Investment Bank. 13 de mayo de 2017. AIIB Welcomes New Prospective Members: Bank approves 13 new applicants; Expands membership to 70. Obtenido de https://www.aiib.org/en/news-events/news/2017/20170323_001.html

Asian Infrastructure Investment Bank. 16 de junio de 2017. AIIB Approves Membership of Argentina, Madagascar and Tonga: The Bank's approved membership rises to 80. Obtenido de https://www.aiib.org/en/news-events/news/2017/20170616_003.html

Asian Infrastructure Investment Bank. 19 de diciembre del 2017. AIIB Approves Membership of Cook Islands, Vanuatu, Belarus and Ecuador. Obtenido de https://www.aiib.org/en/news-events/news/2017/20171219_001.html

Asian Infrastructure Investment Bank. 22 de abril del 2019. AIIB Approves Membership of Côte d'Ivoire, Guinea, Tunisia, and Uruguay. Obtenido de https://www.aiib.org/en/news-events/news/2019/20190422_001.html

Asia Link de América Economía. 19 de julio de 2019. Cámara de Diputados chilena aprueba incorporación de su país al BAII. Obtenido de <https://asialink.americaeconomia.com/economia-y-negocios-infraestructura-banca/camara-de-diputados-chilena-aprueba-incorporacion-de-su-pais-al-baii>

Barria, C. 20 de diciembre de 2018. Hacia dónde va el dinero de China en América Latina y cuáles son las nuevas inversiones del gigante asiático en la región. Obtenido de <https://www.bbc.com/mundo/noticias-46609465>

Beijing Review. 25 de junio de 2013. President Xi Jinping Gives a Joint Written Interview to the Media of Trinidad and Tobago, Costa Rica and Mexico. Obtenido de http://www.bjreview.com.cn/document/txt/2013-06/17/content_549550.htm

Belt and Road Portal. 16 de mayo de 2017. Joint communique of leaders roundtable of I Belt and Road forum for International Cooperation. Obtenido de <https://eng.yidaiyilu.gov.cn/zchj/qwfb/13694.htm>

Cancillería de Colombia. 22 de enero de 2018. Declaración de Santiago de la II Reunión Ministerial del Foro Celac-China: "Celac-China: trabajando por más desarrollo, innovación y cooperación para nuestros pueblos". Obtenido de <https://www.cancilleria.gov.co/newsroom/news/declaracion-santiago-ii-reunion-ministerial-foro-celac-china-celac-china-trabajando>

Cann, V. 2019. ¿Una franja y una ruta?: China y el Caribe en la nueva ruta de la seda. Obtenido de <https://asialink.americaeconomia.com/columna/una-franja-y-una-ruta-china-y-el-caribe-en-la-nueva-ruta-de-la-seda>

Castro, P. 17 de mayo del 2015. La Ruta de la Seda se extiende a Sudamérica. Obtenido de <https://elcomercio.pe/blog/viachina/2015/05/la-ruta-de-la-seda-se-extiende-a-sudamerica/>

CGTN. 15 de mayo de 2017. Full text of President Xi's speech at opening of B&R Forum. Obtenido de <https://news.cgtn.com/news/3d59444f33677a4d/index.html>

Cheng, G., D.A., D., & Zhao, J. 2019. Implications of «One Belt, One Road» Strategy for China and Eurasia. Vestnik RUDN. International Relations, 77-88.

China Daily. 22 de abril de 2019. Belt and Road projects: Past, present, future. Obtenido de http://www.chinadaily.com.cn/a/201904/22/WS5cbcf141a3104842260b7627_1.html

China Daily. 22 de abril de 2019. Belt and Road projects: Past, present, future. Obtenido de http://www.chinadaily.com.cn/a/201904/22/WS5cbcf141a3104842260b7627_1.html

China Daily 09 de septiembre del 2018. Brazil hopeful of rise in trade after inclusion in Belt and Road Initiative. Obtenido de <http://www.chinadaily.com.cn/a/201809/09/WS5b947f5fa31033b4f4654ffd.html>

Departamento de América Latina y el Caribe del Ministerio de Relaciones Exteriores de China. 2016. ABC sobre el Foro China - CELAC. Obtenido de http://www.chinacelacforum.org/esp/ltjj_2/P020161207457618108481.pdf

Departamento de América Latina y el Caribe del Ministerio de Relaciones Exteriores de China. 2016. Estructurar una Comunidad de Destino para Avanzar Juntos de la Mano, (Brasilia, 17 de julio del 2014), Presidente de la República Popular China Xi Jinping. Obtenido de http://www.chinacelacforum.org/esp/ltjj_2/P020161207457618108481.pdf

Diario El Comercio. 14 de mayo de 2017. Chile es nuevo miembro del Banco Asiático de Infraestructura. Obtenido de <https://elcomercio.pe/economia/mundo/chile-nuevo-miembro-banco-asiatico-infraestructura-420801>

EFE. 13 de mayo de 2017. Chile y Bolivia ingresan en Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras. Beijing, China. Obtenido de <https://www.efecom.com/efe/america/economia/chile-y-bolivia-ingresan-en-banco-asiatico-de-inversion-infraestructuras/20000011-3265301>

EFE. 23 de marzo de 2017. El BAII anuncia la entrada de 13 nuevos países y eleva sus miembros a 70. Beijing, China. Obtenido de <https://www.efecom.com/efe/espana/economia/el-baii-anuncia-la-entrada-de-13-nuevos-paises-y-eleva-sus-miembros-a-70/10003-3215981>

El 19 digital. 08 de enero de 2015. Discurso de Xi Jinping, Presidente de la República Popular China, en el I Foro Ministerial China-CELAC. Obtenido de <https://www.el19digital.com/articulos/ver/titulo:25167-presidente-xi-jinping-en-i-foro-celac-china>

El Comercio. 18 de diciembre de 2017. Ecuador, nuevo miembro del Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras. Obtenido de <https://www.elcomercio.com/actualidad/ecuador-nuevo-miembro-banco-asiatico.html>

Embajada de Brasil en Lima. 12 de noviembre de 2014. Memorando de Entendimiento para la creación de un Grupo de Trabajo Trilateral para la Conexión Ferroviaria Bioceánica Perú-Brasil. Obtenido de Embajada de Brasil en Lima: http://lima.itamaraty.gov.br/es-es/conexion_ferroviaria_bioceanica_brasil-peru.xml

Global Times. 2016. Keynote speech by Chinese President Xi Jinping at the APEC CEO Summit. Obtenido de <http://www.globaltimes.cn/content/1019023.shtml>

Han, Q.; Folch, D. 2013. La influencia del Galeón de Manila en la dinastía Ming. En Han, Q., Los Orígenes de la Globalización: El Galeón de Manila (pp.67-104). Shanghai, China.

Huang, C. 15 de abril de 2015. 57 Nations Approved as Founder Members of China - led AIIB. Obtenido de <https://www.scmp.com/news/china/diplomacy-defence/article/1766970/57-nations-approved-founder-members-china-led-aiib>

ICEX. junio de 2017. Argentina se convierte en nuevo miembro del Banco Asiático de Inversión en Infraestructuras. Obtenido de <https://www.icex.es/icex/es/navegacion-principal/todos-nuestros-servicios/informacion-de-mercados/paises/navegacion-principal/noticias/NEW2017721580.html?idPais=AR>

Kliman, D., Doshi, R., Lee, K., & Cooper, Z. 2019. Grading China's Belt and Road. Obtenido de <https://www.cnas.org/publications/reports/beltandroad>

La Rouche PAC. 26 de 01 de 2018. Wang Yi en el Foro China-Celac: La cooperación en la Franja y la Ruta es "la llave dorada que abre un futuro más brillante para ambas partes". Obtenido de <https://es.larouchepac.com/es/20180126-4>

Ministério das Relações Exteriores de Brasil. 2014. Declaración Conjunta de la Cumbre de Brasilia de Líderes de China y de Países de América Latina y Caribe. Obtenido de http://www.itamaraty.gov.br/images/ed_integracao/docs_CELAC/DECLCHAmérica Latina.2014ESP.pdf

Ministerio de Relaciones Exteriores de Brasil. 2018. Declaración Especial De Santiago De La Ii Reunión Ministerial Del Foro Celac-China Sobre La Iniciativa De La Franja Y La Ruta. Obtenido de <http://www.itamaraty.gov.br/images/2ForoCelacChina/Declaracin-Especial-II-Foro-CELAC-China-VF-22-01-2018.pdf>

Ministerio de Relaciones Exteriores de El Salvador. 2018. Plan de Acción Conjunto de Cooperación en áreas Prioritarias CELAC-China (2019-2021). Obtenido de <https://celac.rree.gob.sv/documento-oficial/plan-de-accion-conjunto-de-cooperacion-en-areas-prioritarias-celac-china-2019-2021/>

Ministry of Foreign Affairs of People's Republic of China. 2016. Documento sobre la Política de China Hacia América Latina y el Caribe. Obtenido de <https://www.fmprc.gov.cn/esp/zxxx/t1418256.shtml>

Ministry of Foreign Affairs of People's Republic of China. 2019. Joint Communiqué of the Leaders' Roundtable of the 2nd Belt and Road Forum for International Cooperation. Obtenido de https://www.fmprc.gov.cn/mfa_eng/zxxx_662805/t1658766.shtml

Ministry of Foreign Affairs of the People's Republic of China. 20 de mayo de 2015. Li Keqiang Asiste Junto con Presidenta de Brasil Rousseff a Cumbre Empresarial China-Brasil y pronuncia Discurso. Obtenido de <https://www.fmprc.gov.cn/esp/wjb/zjg/ldmzs/gjlb/3473/3475/t1266327.shtml>

Ministry of Foreign Affairs of the People's Republic of China. 26 de abril de 2019. Trabajar juntos por un Mejor Futuro de la Franja y la Ruta. Obtenido de <https://www.fmprc.gov.cn/esp/wjdt/zyjh/t1661366.shtml>

Myers, M., & Gallagher, K. 2019. China - Latin America Report, Cautious Capital: Chinese Development in LAC, 2018. The Dialogue; Global Development Policy Center. Obtenido de <https://www.thedialogue.org/wp-content/uploads/2019/02/Chinese-Finance-in-LAC-2018.pdf>

Najar, A. 14 de junio de 2013. ¿Qué gana China con el Canal de Nicaragua? Obtenido de BBC World News: https://www.bbc.com/mundo/noticias/2013/06/130614_china_canal_interoceanico_nicaragua_estados_unidos_panama_centroamerica_an

New China TV. 14 de mayo de 2017. Chilean President: Belt and Road Initiative brings countries closer together. Obtenido de <https://www.youtube.com/watch?v=y0wFEySBxVQ>

Noticias Bancarias. 21 de setiembre de 2015. ICBC será el intermediario para las operaciones en yuanes en Argentina. Obtenido de <https://noticiasbancarias.com/bancos/21/09/2015/icbc-sera-el-intermediario-para-las-operaciones-en-yuanes-en-argentina/98597.html>

Office of the Leading Group for the Belt and Road Initiative. 2017. Building the Belt and Road: Concept, Practice and China's Contribution. Beijing: Foreign Languages Press.

Pang, D. 31 de julio de 2019. Duque pushes for substantive improvement of Sino-Colombian relations. Recuperado el 27 de agosto de 2019, de CGTN: <https://news.cgtn.com/news/2019-07-31/Duque-pushes-for-substantive-improvement-of-Sino-Colombian-relations-1Mjv302jK0/index.html>

People's Daily. 22 de junio de 2016. Banco de Construcción de China significará inversiones y desarrollo en América Latina, dice Frei. Obtenido de <http://spanish.peopledaily.com.cn/n3/2016/0622/c31620-9075691.html>

Perlez, J. 04 de diciembre de 2015. China Creates a World Bank of Its Own, and the U.S. Balks. Obtenido de <https://www.nytimes.com/2015/12/05/business/international/china-creates-an-asian-bank-as-the-us-stands-alooof.html>

Portal de la Franja y la Ruta. 18 de julio de 2019. Mayor cooperación acerca a América Latina y China a una anhelada comunidad de futuro compartido. Obtenido de <https://esp.yidaiyilu.gov.cn/viewpoint/comment/97171.htm>

Presidencia de Uruguay. 04 de abril de 2019. Uruguay busca su incorporación al Banco Asiático de Inversión en Infraestructura como miembro pleno. Obtenido de <https://www.presidencia.gub.uy/comunicacion/comunicacionnoticias/nin-novoa-china-mision-oficial-acuerdo-aibb-miembro-no-prospectivo-ventana-financiera%20>

Foro China - CELAC. 06 de julio de 2015. Breve Introducción sobre el Foro de Ministros de Agricultura de China y de América Latina y el Caribe. Obtenido de http://www.chinacelacforum.org/esp/zyjz_2/zylyflt/nybzlt/t1278782.htm

Foro China - CELAC. 23 de enero de 2015. Plan de Cooperación (2015-2019). Obtenido de http://www.chinacelacforum.org/esp/zywj_4/t1230945.htm

Foro China - CELAC. 16 de mayo de 2017. (Franja y Ruta) China y Chile emiten declaración conjunta. Obtenido de http://www.chinacelacforum.org/esp/zywj_4/t1461999.htm

Foro China - CELAC. 25 de enero de 2018. De la Mano en la Nueva Era Salvando el Océano, palabras del Canciller Wang Yi en la Inauguración de la Segunda Reunión Ministerial del Foro China-CELAC. Obtenido de http://www.chinacelacforum.org/esp/zyxw_2/t1528794.htm

Foro China- CELAC. 23 de enero de 2015. Declaración de Beijing. Obtenido de http://www.chinacelacforum.org/esp/zywj_4/t1230940.htm

Salinas, C. 06 de julio de 2017. El canal imposible de Nicaragua que se quedó en promesa. Obtenido de Diario El País: https://elpais.com/internacional/2017/07/05/actualidad/1499270637_765301.html

Sinomach. 14 de julio de 2017. CMEC signs China's largest engineering contract in South America. Obtenido de http://www.sinomach.com.cn/en/MediaCenter/News/201412/t20141209_21844.html

State Council the People's Republic of China. 30 de marzo de 2015. Full text: Action plan on the Belt and Road Initiative. Beijing, China. Obtenido de http://english.www.gov.cn/archive/publications/2015/03/30/content_281475080249035.htm

State Council The People's Republic of China. 16 de mayo de 2017. List of Deliverables of the Belt and Road Forum for International Cooperation. Obtenido de http://english.www.gov.cn/news/top_news/2017/05/16/content_281475657209052.htm

Sputnik. 12 de abril de 2015. Georgia, Denmark, Brazil, Netherlands, Finland Join China's AIIB Bank. Obtenido de <https://sputniknews.com/business/201504121020778720/>

Valle, V., & Carrere, M. 22 de febrero de 2017. El canal fantasma de Nicaragua. Obtenido de Diario El País: https://elpais.com/elpais/2017/02/10/planeta_futuro/1486758466_852892.html

Wu, K., & Lyons, J. 09 de agosto de 2016. China's State Grid Pursues Energy Deal in Brazil. Obtenido de <https://www.wsj.com/articles/china-inc-pursues-power-glory-with-big-brazil-deal-1470742277>

Xinhuanet. 21 de noviembre de 2016. Experto resalta apertura en Chile de Banco de Construcción de China. Santiago, Chile. Obtenido de http://spanish.xinhuanet.com/2016-11/22/c_135847578.htm

Xinhuanet. 17 de mayo de 2018. Trinidad y Tobago, primer país caribeño que participa en la Franja y la Ruta. Obtenido de http://spanish.xinhuanet.com/2018-05/17/c_137185905.htm

Zárate, S., & Chunyu, G. 03 de agosto de 2019. Experta colombiana califica de exitosa la visita de Duque a China. Obtenido de http://spanish.xinhuanet.com/2019-08/03/c_138279611.htm

Zhao, H. 17 de mayo de 2017. China and Argentina agree to promote bilateral ties. Obtenido de https://news.cgtn.com/news/3d59544e786b7a4d/share_p.html

Zhao, H. 17 de mayo de 2017. China and Argentina agree to promote bilateral ties. Beijing, China. Obtenido de https://news.cgtn.com/news/3d59544e786b7a4d/share_p.html

,